

Распоряжением ОАО «РЖД»
от 11 ноября 2019 г. № 2486/р
«О стипендиях ОАО «РЖД»
с 1 апреля 2020 года
учреждены стипендии
имен выдающихся работников
железнодорожного транспорта



Выдающиеся работники
Свердловской железной дороги





**Гундобин
Николай Алексеевич**

Годы жизни:
1904 - 1980 гг.
Должность:
*Первый заместитель
министра путей
сообщения СССР*
Годы работы:
1951 - 1977 гг.

Николай Алексеевич родился 1 декабря 1904 года в городе Курске. Трудовой путь на железнодорожном транспорте начал в 1922 году на станции Курск, где работал списчиком вагонов, затем конторщиком. В период с 1924 по 1934 год трудился помощником начальника станции Рышково, дежурным по западному парку, старшим помощником, заместителем начальника станции Курск, заместителем начальника Орловского железнодорожного узла. После окончания в 1936-м Военно-транспортной академии был направлен старшим ревизором-диспетчером Народного комиссариата путей сообщения СССР по Забайкалью и Приморью, затем назначен главным ревизором по безопасности движения поездов и далее начальником Забайкальской железной дороги. В годы Великой Отечественной войны возглавлял коллективы Свердловской, Южно-Уральской, Московско-Донецкой железных дорог. В 1948 году возглавил Главное управление движения МПС СССР, а с июня 1951 года стал первым заместителем министра путей сообщения. Крупнейший и непревзойденный организатор перевозочного процесса. Под его руководством получило развитие скоростное вождение тяжеловесных составов, подвижной состав был переведён на электрическую и тепловозную виды тяги, эксплуатационная длина сети магистралей увеличилась на 23,5 тыс. км, с учётом вторых и третьих путей – почти на 40 тыс., отправление грузов возросло в 8, а грузооборот – в 10 раз. Награжден 4 орденами Ленина, орденами Октябрьской революции, Отечественной войны 1-ой степени, 5 орденами Трудового Красного Знамени, знаком «Почётный железнодорожник». Последние годы жил в Москве. Умер 3 июля 1980 года. Похоронен на Введенском кладбище в Москве.



**Скворцов
Виктор Михайлович**

Годы жизни:
1927 - 2000 гг.
Должность:
*Начальник Свердловской
железнодорожной*
Годы работы:
1977 - 1990 гг.

Виктор Михайлович родился в 1927 году в городе Иркутске. Участник боевых действий в период Великой Отечественной войны. В 1956-м окончил Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта и в течение 20 лет трудился на Западно-Сибирской железной дороге. Здесь был дежурным по парку и по станции, маневровым диспетчером, старшим помощником, заместителем начальника и начальником станции, начальником отделения дороги и главным инженером дороги. С 1977 по 2000 год начальник Свердловской железной дороги. Под его руководством осуществлена электрификация участков Кузино – Дружинино, Богданович – Тюмень – Войновка, построен двухпутный перегон Решёты – Арамилы, сдана в эксплуатацию линия Демьянка – Сургут – Нижневартовск. Капитальные работы по увеличению пропускной способности пути от Тюмени до Тобольска и Сургута позволили решить задачи по освоению нефтяных и газовых богатств севера Тюменской области. Руководил реконструкцией нечетной системы станции Свердловск-Сортировочный после взрыва в 1988 г., проведена реконструкция всех технических устройств с полной заменой рельсошпальной решётки и изменением путевого развития. Под его управлением проведены работы по увеличению развёрнутой длины железной дороги и количества электрифицированных участков. Избирался депутатом Верховного Совета РСФСР 10-го и 11-го созывов. За период своей профессиональной деятельности был награждён орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Отечественной войны II степени, получил восемь медалей и два знака «Почётный железнодорожник». Жил в Екатеринбурге. Умер 28 марта 2000 года. Похоронен на Широкореченском кладбище в Екатеринбурге.



**Соснин
Виталий Федорович**

Годы жизни:
1923 - 2013 гг.
Должность:
*Заместитель министра
путей сообщения СССР*
Годы работы:
1977 - 1984 гг.

Виталий Федорович родился 27 сентября 1923 года в селе Зимовье-Вагайское Тюменской области. В 1960 году окончил Всесоюзный заочный институт железнодорожного транспорта, а в 1969 году Высшую партийную школу при ЦК КПСС. С 1939 по 1977 год работал на Свердловской железной дороге. Начиная работать в депо Тюмень слесарем по ремонту паровозов, затем работал кочегаром паровоза. В военное время трудился машинистом паровоза особого назначения. Стал одним из первых машинистов тепловоза, поддержавших движение тяжеловесников. После войны работал машинистом-инструктором. После получения высшего образования работал начальником Серовского отделения, и наконец, был назначен начальником дороги. По результатам его руководства дорога стала единственной во всём Советском Союзе дважды орденоносной. В 1977 году был назначен заместителем министра путей сообщения СССР, одновременно являлся членом коллегии министерства и начальником Главного управления промышленного железнодорожного транспорта. Автор разработки и реализации новой технологии перевозки леса в хлыстах на специально переоборудованном подвижном составе – турникетных платформах, единой технологии ремонта подвижного состава, принадлежащего промышленным предприятиям, на ремонтных площадках отделения дороги. Внёс вклад в строительство линии Тюмень – Тобольск – Сургут, развитие Асбестовского, Соликамско-Березниковского и целого ряда других узлов и направлений в условиях нарастающих объёмов перевозок грузов в районы Западной Сибири и севера Тюменской области. За достижения в труде награждён званием Героя Социалистического труда, орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, 2-мя орденами «Знак Почёта» и знаком «Почётный железнодорожник». Последние годы жил в Москве. Умер 24 января 2013 года. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.